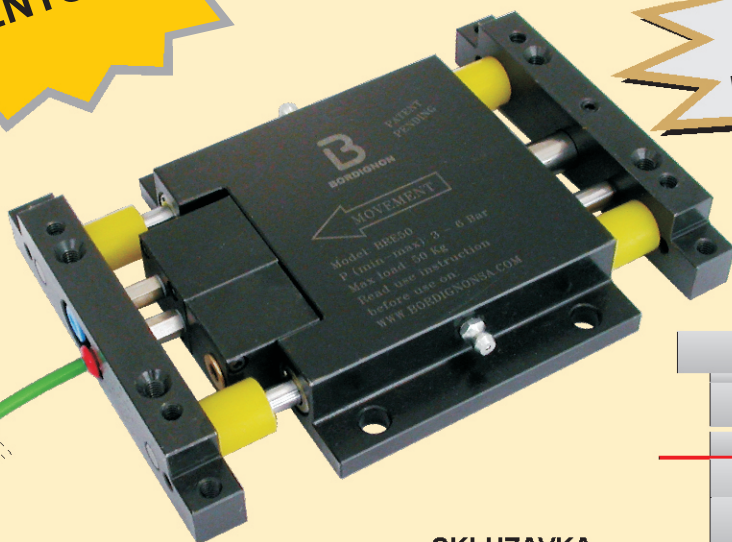


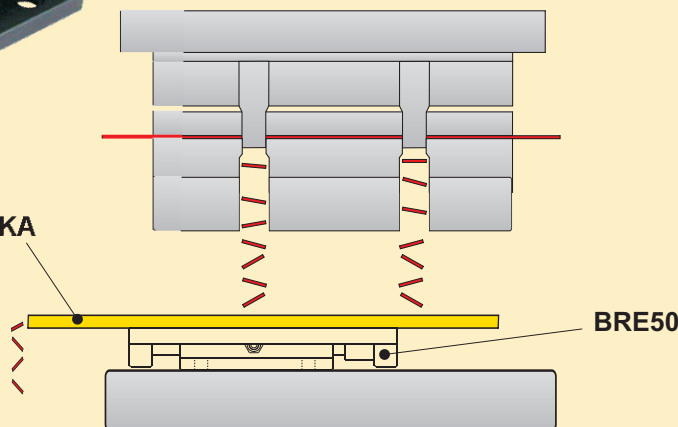
Vzduchový dopravník odpadu

PATENTOVÁNO

VÝŠKA: 27 mm
MAX ZATÍŽENÍ: 50 Kg
MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA VZDUCHU
SNADNÉ POUŽITÍ



SKLUZAVKA



Charakteristika:

Převravník BRE 50 zajišťuje pomocí pomalého pohybu vpřed a rychlého vzad posun (odpadových) dílů. Pohon je zajištěn pouze stlačeným vzduchem. Uplatnění nalezne zejména při odstraňování odpadu při tlakovém řezání a transportu kovových dílů.

Své uplatnění nalezne v široké oblasti použití od forem pro kov a pro plasty přes strojírenství, potravinářství, farmaceutický průmysl až po průmysl obalové techniky a montážní práce.

Výhody:

- velké maximální zatížení
- snížená výška (27 mm)
- malé rozměry
- minimální spotřeba vzduchu
- směr přepravy: klesavý, po rovině, stoupavý
- odolný proti nerovnoměrnému zatížení
- velmi tichý
- nízké pořizovací náklady
- spolehlivý s dlouhou životností
- bezúdržbový
- bez nutnosti mazání
- nepotřebuje elektrickou energii
- není nutná výměna pásu jako u pásových dopravníků
- snadná montáž a použití
- snadné nastavení rychlosti pohybu i v omezeném prostoru
- pracuje v jakékoliv poloze (náklon, převrácení)
- možnost zapojení více BRE 50 na jeden dopravník
- při použití více BRE 50 paralelně na jednom dopravníku, odpadá maximální zátěž 50 kg (např. 3 BRE 50 v řadě budou mít maximální zatížení 50 + 50 + 50 = 150 kg!!!)
- v souladu se směrnicí RoHS o vlivu na životní prostředí
- na skladě



Vyrobeno 100% v Itálii

Technické parametry vzduchového dopravníku

MAXIMALNÍ zatížení (kg)	POHON	Pracovní tlak (bar)	Pracovní teplota (°C)	Montážní náklon	Hlučnost dB (A)
50	Čistý stlačený vzduch, bez lubrikace	Min 3 - Max 6	Min 0 - Max 60	Min 0° - Max -45°	60

Spotřeba vzduchu

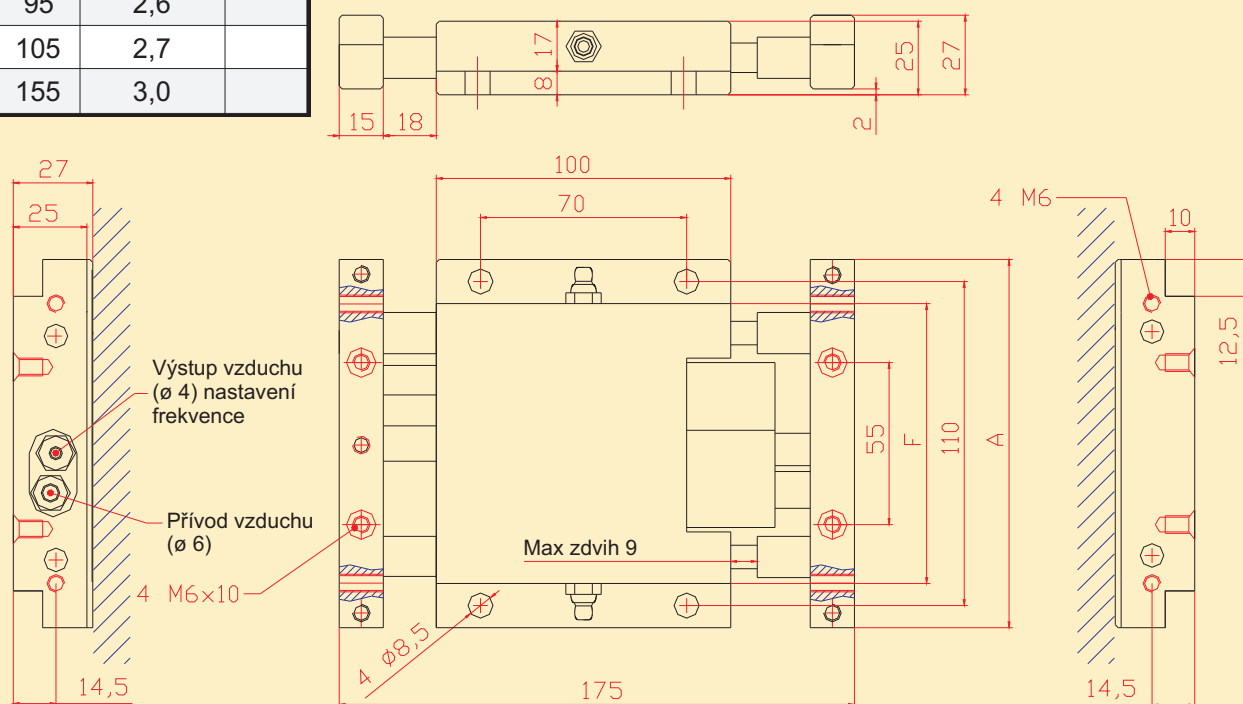
(4 bary a 25 kg)

SPM	30	60	90	200	400
L/min	0,4	0,8	1,2	2,5	4,5

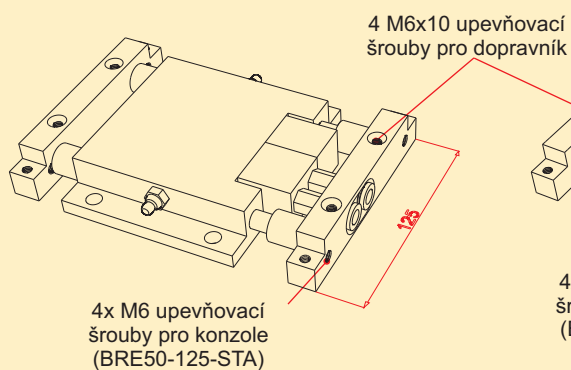
Standardní Model

Typ	A	F	Váha (kg)
BRE50-125	125	95	2,6
BRE50-145	145	105	2,7
BRE50-195	195	155	3,0

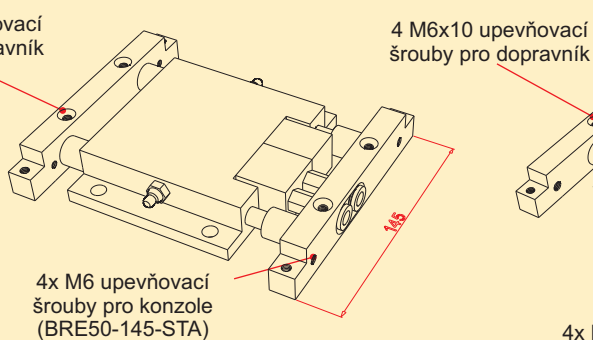
Dimensioni in mm



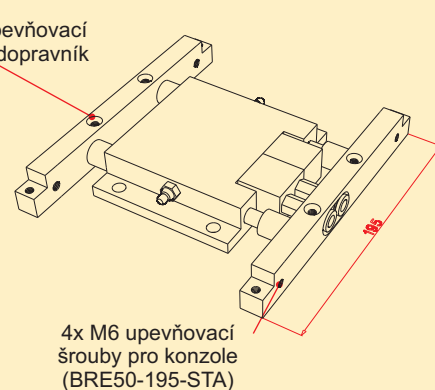
BRE50-125



BRE50-145



BRE50-195



Ke stažení soubory DWG – DXF z: www.bordignon.com